

Nedcon ist ein international tonangebendes Unternehmen, spezialisiert auf die Entwicklung, Produktion und Montage von industriellen Lagersystemen. "Storage meets intelligence": Unsere Lösungen sind eine optimale Ergänzung Ihrer Unternehmensstrategie und -organisation. Sie profitieren von unserer weltweiten Erfahrung, welche wir seit Gründung im Jahr 1969 sammeln konnten, ferner von unseren Markt- und Branchen-Kenntnissen sowie innovativen Lösungsansätzen im Bereich „Entwicklung und Engineering“.

Zusätzlich zu den Verkaufsgesellschaften in verschiedenen europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten verfügt Nedcon über ein breites Händlernetz.



## Nedcon Shuttle

Das erste „angetriebene“ Produkt in unserem umfangreichen Liefer- und Leistungsumfang ist unser Paletten-Shuttle „Shuttle“. Nedcon hat Shuttle mit dem bekannten hohen Fokus auf Leistung, Lebensdauer und Sicherheit konstruiert. Sobald ein Shuttle im Regalsystem eingesetzt ist, wird der zugewiesene Auftrag mit höchster Geschwindigkeit, Präzision und Effizienz durchgeführt, ohne dass ein Eingreifen seitens des Bedieners erforderlich wird. Nach Abschluss des Auftrages, kehrt der Shuttle zur Anfangsposition an die Vorderseite des Einlagerkanals zurück: Bereit einen neuen Auftrag an einer neuen Position auszuführen.



Während der letzten Jahre hat sich das Shuttlekonzept als effektive Konkurrenz zu den herkömmlichen logistischen Lagerkonzepten bewährt. Unter Umständen kann ein durch Shuttle betriebenes Lagersystem die konventionellen Lagereinrichtungen, wie z.B. Einfahr-, Rückschub- und/oder Durchlaufregale übertreffen. Verglichen mit diesen Systemen, bietet Shuttle deutliche Vorteile in Bezug auf die jeweilige individuelle Lösung.



## Systemvergleich

Zunächst der Vergleich unseres Shuttle mit den traditionellen Standard „Einfahrregalen“. Der Shuttle übernimmt das Absetzen der Ladung, so dass der Gabelstaplerfahrer seinen nächsten Auftrag entsprechend früher beginnen kann.



Neben einer enormen Zeitersparnis, bedeutet dies auch, dass der Fahrer nicht mehr in das Regalsystem einfahren muss. Hierdurch werden mögliche Beschädigungen im inneren Teil der Regalanlage vermieden. Ein weiterer großer Vorteil ist, dass nun verschiedene Waren auf niedriger liegenden Ebenen eingelagert werden können, da die Ladung höher liegender Ebenen nicht mehr von der Bodenebene aus erreichbar sein muss.

Im Gegensatz zur „Rückschub“-Lösung hat die Tiefe der Rollenbahn keinen Einfluss auf das Shuttle System. Das heißt, Shuttle bedient eine 20 Paletten tiefe Bahn, ebenso wie eine 5 Paletten tiefe Bahn.

Die mechanischen Teile der „Rückschub“-Lösung sind verschleißanfällig, das Shuttle-System jedoch übernimmt selber alle Bewegungen.

Das Gleiche zeigt sich im Vergleich zum typischen „Durchlaufregal“. Um die entsprechende Warenbewegung zu erreichen, ist eine Vielzahl verschiedener Komponenten erforderlich, welche sich preislich auf die Gesamtinvestition auswirken. Bei den unterschiedlichen Komponenten sind Verschleißerscheinungen nicht zu vermeiden. Mitarbeiter müssen gelegentlich - verteilt über das gesamte Regalsystem - Rollenbahnen reparieren oder austauschen. Nicht selten sind diese schlecht zu erreichen.

Shuttle kehrt bei einem eventuellen Defekt im System immer zurück zur Vorderseite des Kanals, um dort vom Fahrer entnommen werden zu können.



### Funktionen

- Absetzen der Palette
- Automatisches Absetzen der Palette
- Korrektur der Palettenposition
- Automatisches Sammeln von Paletten
- Gewünschte Anzahl Paletten sammeln
- Seitenwechsel (Prinzip FiFo)
- Sammelfunktion
- Anzahl Paletten zählen
- Manuelle Kontrolle
- Inventarisierung





Der Nedcon Shuttle bietet viele Vorteile. Shuttle ermittelt bereits platzierte Ladungen und platziert die aktuelle Ladung so, dass der Kanal optimal gefüllt ist. Bei einer durchschnittlichen Beladung verfährt der Shuttle mit einer Geschwindigkeit von 0,8 m/s und übertrifft hiermit jede vergleichbare Umschlagmethode. Auch in Bezug auf extreme Temperaturen ist das Shuttle System unempfindlich. Bei Kälte oder sogar im Gefrierbereich führt das Shuttle System den zugewiesenen Auftrag mit einer gleichbleibenden Genauigkeit aus. In diesem Einsatzbereich wird lediglich die Zeit bis zum nächsten Ladezyklus der Batterie verringert. Das Umrüsten des Kanals von FIFO auf LIFO kann ohne Zutun des Personals erfolgen. Durch einen einfachen Tastendruck stellt sich das System auf die ihm zugewiesene Aufgabe um. Falls Sie die Übersicht über die Anzahl der Ladungen in einer Bahn verloren haben, reicht es aus, den Shuttle in den entsprechenden Kanal zu setzen, damit die einzelnen Ladungen gezählt werden können.



## Nedcon Shuttle

**Als weltweiter Spezialist für Lagersysteme, haben wir die Fachkenntnis eines starken und kompetenten Partners für die Entwicklung des Nedcon Shuttle gesucht. Zusammen mit diesem Partner sind wir davon überzeugt, das beste Shuttle liefern zu können, welches derzeit auf dem Markt erhältlich ist.**

Zusätzlich zur hohen Geschwindigkeit, bietet der Shuttle zahlreiche weitere technische Funktionen auf höchstem Standard und zwar im optimierten Zusammenspiel mit unserem Regalsystem.

Bekannt als Hersteller eines Regalsystems, welcher seinen Schwerpunkt auf Leistung, Funktionalität und Sicherheit legt, haben wir die interaktiven Komponenten des Shuttle sorgfältig abgestimmt, um Leistung und



Zuverlässigkeit zu maximieren. Aus diesem Grund haben wir Shuttle mit 4 Räderpaaren ausgestattet. Jedes Paar ist mit einem Hilfsrad versehen, um die Bewegungen auszugleichen. Ferner haben wir eine spezielle Schiene entworfen, die eine höchstmögliche Lebensdauer gewährleistet. Der Shuttle kann in verschiedenen Abmessungen produziert werden und ist in der Lage mit allen gängigen Palettenabmessungen zu arbeiten. Durch den

mechanischen Hebemechanismus entfällt der Einsatz hydraulischer Teile, was die Wartungsanfälligkeit des Shuttle erheblich reduziert.

### Fernbedienung

- Multifunktionell
  - LCD Bildschirm
  - Einfach im Gebrauch
  - Alle Sprachen
  - Nur eine Fernbedienung
- erforderlich, um mehrere Shuttles zu steuern
  - Voll funktionsfähig bei Temperaturen um den Gefrierpunkt
  - Aufladung über Stapler



## Storage meets intelligence

Wir können behaupten, mit dem Nedcon Shuttle eine neue Leistungsstufe im Shuttle betriebenen Lagersystem eingeführt zu haben. Sowohl aus Sicht eines Shuttle als auch eines Regalsystems, kann das Shuttle mit den Besten konkurrieren. Und was noch viel wichtiger ist: Es lässt Ihnen die Möglichkeit, einen Stapler Ihrer Wahl einzusetzen oder den Shuttle mit dem bestehenden Fuhrpark zu nutzen.

Unser Wissen über Lagersysteme und unser breites Spektrum im Bereich der Lagerkonzepte bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit, Ihre Einrichtung so zu entwickeln, dass diese Ihren Anforderungen und Lagererfordernissen entspricht.

### Technische Daten

- Fahrgeschwindigkeit: unbeladen 1,0 m/s; beladen 0,8 m/s
- Beschleunigung: 0,5 m/s<sup>2</sup>
- Hubzeit: 3 s
- Pallettengewicht: bis zu 2000 kg
- Batteriekapazität überschreitet die herkömmliche tägliche Arbeitszeit
- Batterieleistung: 24V/52Ah
- Aufladezeit: 3-4 Stunden bei 30A Aufladung
- Batterie-Austauschzeit: 3-4 Minuten
- Batterielebensdauer: 3-10 Jahre



### NL Nedcon Magazijninrichting B.V.

Nijverheidsweg 26  
7005 BJ Doetinchem  
P.O. Box 35  
7000 AA Doetinchem  
The Netherlands  
T +31 314 33 44 55  
F +31 314 37 94 44  
E info@nedcon.com

### D Nedcon Lagertechnik GmbH

Dinxperloer Strasse 18-20  
46399 Bocholt  
Germany  
T +49 2871 47 89  
F +49 2871 48 516  
E sales.d@nedcon.com

### B N.V. Nedcon S.A.

Generaal Dewittelaan 17  
2800 Mechelen  
Belgium  
T +32 15 40 43 40  
F +32 15 46 09 03  
E sales.b@nedcon.com

### USA Nedcon USA Inc.

136 Harrison Avenue  
Harrison, OH 45030-0708  
USA  
T +1 513 367 2656  
F +1 513 367 2807  
E sales.usa@nedcon.com

### F Nedcon France SAS

Batiment Saphir  
5, Rue du Parc  
67205 Oberhausbergen  
France  
T +33 388 560 555  
F +33 388 562 237  
E sales.fr@nedcon.com

### CZ Nedcon Bohemia, s.r.o.

Holandská 34  
533 01 Pardubice  
Czech Republic  
T +420 467 002 111  
F +420 467 002 257  
E sales.cz@nedcon.com

[www.nedcon.com](http://www.nedcon.com)